Anul al 57-lea
10 Pagini

EXEMPLARUL { In România 3 lei / In străinătate 6 lei

Taxa poștală plătită în numerar conform aprobării Dir. G-le P. T. T. Nr. 24.464/939

Nr. 204 Sâmbătă 27 Iulie 1940
10 Pagini
P IIII

ASOCIAȚIUNEA CENTRALĂ SIBIIU

ABONAMENTE
IN ȚARA
Lei 200 pe 3 luni
Lei 380 pe 6 luni. Lei 750 pe 12 luni. O lună Lei 80
In străinătate în raport cu tariful poștal și valuta

Fondator: LUIGI CAZZAVILLAN
Proprietar:
„UNIVERSUL" S. A.
Inscris sub Nr. 160 Trib. Ilfov

UNIVERSUL

CELE DIN URMA ȘTIRI DIN LUMEA INTREAGA, TELEGRAFICE ȘI TELEFONICE
REDACȚIA ȘI ADMINISTRAȚIA: BUCUREȘTI, STR. BREZOIANU No. 23-25
CENTRALA TELEFONICA A ZIARULUI: 3.30.10; SECRETARIATUL DE REDACȚIE: 3.30.15

ABONAMENTE
IN ȚARĂ
pe un an la
UNIVERSUL COPIILOR
ZIARUL CĂLĂTORIILOR,
VESELIA, RADIO UNIV.
și UNIV. LITERAR câte
220 lei,
UNIV.-SPORT
500 lei

DIRECTOR
ȘI ADMINISTRATOR DELEGAT
STELIAN POPESCU

ECONOMII
IN DOMENIUL BIUROCRATIC

In urma desființării ministerului comerțului exterior și al integrării serviciilor sale în ministerul economiei naționale, s'a mai făcut o operațiune impusă de simplificarea aparatului biurocratic și de necesitatea economiilor. Printr'o decizie ministerială, au fost suprimate următoarele comitete și comisiuni, care au funcționat până acum: comitetul importului (11 membri); comitetul exportului (8—11 membri); comitetul plăților (7 membri); comisiunea specială pentru examinarea contractelor autorităților de stat (8 membri); comisiunea pentru acordarea devizelor la particulari (4 membri). Atribuțiile acestor comitete și comisii au trecut în sarcina serviciilor de resort ale ministerelor respective, iar prin desființarea lor s'a realizat o economie de 3.456.000 lei anual.

Nu numai că acele „comisiuni" n'au corespuns intereselor publice, dar înființarea și funcționarea lor, în ultimii ani, au complicat biurocratismul și au sporit cheltuelile.

Ce rost au avut comisia specială pentru examinarea contractelor încheiate de autoritățile de stat, când toate ministerele au servicii de contencios, ca și comitetele pentru import, export, plăți și devize, când există servicii în ministere cu asemenea atribuții și sarcini?

S'a constatat că înființarea unor asemenea organisme costisitoare n'au corespuns intereselor publice și particulare și nici n'au contribuit la simplificarea formalităților și la accelerarea lucrărilor, așa că randamentul serviciilor lor a fost aproape nul.

Cum pe la toate ministerele funcționează comisiuni, comitete și consilii, sub diferite titluri cu vagi atribuțiuni, iar biurocratismul împins la exces împovărează serviciile și creiază dificultăți publicului, se impune simplificarea formalităților, suprimarea organismelor parazitare, nefolositoare și costisitoare, disciplinarea și educarea funcționarilor, spre a se evita deformarea lor profesională, care îi face să uite că ei sunt în serviciul cetățenilor, iar nu cetățenii în serviciul lor.

RELAȚIUNILE GERMANO-ROMANE
VIZITA D-LOR GIGURTU, PRIMUL MINISTRU ȘI MANOILESCU, MINISTRUL DE EXTERNE, IN GERMANIA

Vizita, pe care o fac în Germania — în urma invitației guvernului din Berlin — d-nii Gigurtu, președintele consiliului și M. Manoilescu, ministrul de externe al României, are de scop o examinare a situației ce s'a creat de starea de război, în Europa centrală și sud-orientală și a aderării României la politica Germaniei și Italiei.

Războiul din apus și din Mediterana, prin efectele ce le-a avut până acum, a modificat situația din aceste părți ale continentului și a influențat simțitor asupra relațiunilor politice și economice dintre țările respective.

In asemenea condiții, s'au ivit probleme noui și importante, care urmează să fie examinate și puse la punct cu prilejul vizitei în Germania a primului ministru și a ministrului de externe ai României.

Unele din aceste probleme sunt de ordin politic; altele sunt de ordin economic. Pe lângă interesele comune și speciale ale României și Germaniei, care impun o colaborare mai strânsă în domeniul politic și economic, mai sunt și alte probleme generale, ce interesează atât puterile principale aliate din Europa centrală, cât și statele dunărene și balcanice,— fie în legătură cu menținerea păcii și a bunelor raporturi între ele, fie în legătură cu nevoile lor economice. In deosebi, a intervenit în ultimele luni o criză a transporturilor pe căile maritime, fluviale și feroviare, care a avut și are efectele sale asupra traficului din Europa centrală și sud-orientală.

Starea de război din apus și mai cu seamă din zona Mediteranei, a influențat într'o măsură destul de mare asupra comunicațiilor și transporturilor și deci a traficului comercial al țărilor din Europa centrală și din sectorul balcanic.

Circulația vaselor de comerț pe marea Mediterană și pe cele anexe, mai cu seamă dela intrarea în război a Italiei, ca și traficul prin porturile lor, sunt aproape paralizate.

De aceea, în situația actuală, o cale de apă foarte importantă, care poate servi interesele economice ale Germaniei, Ungariei, Iugoslaviei, României, Bulgariei și celorlalte state din peninsula balcanică, este aceea a Dunării.

Cu toate că până acum câtva timp un sfert numai din traficul mărfurilor între Germania și statele din sud-estul european s'a făcut pe această mare cale fluvială, împrejurările actuale și interesele economice ale tuturor riveranilor impun dezvoltarea capacității de transport pe toată Dunărea navigabilă și pe rețeau sa de canale, spre a putea face față unui trafic superior celui din trecut.

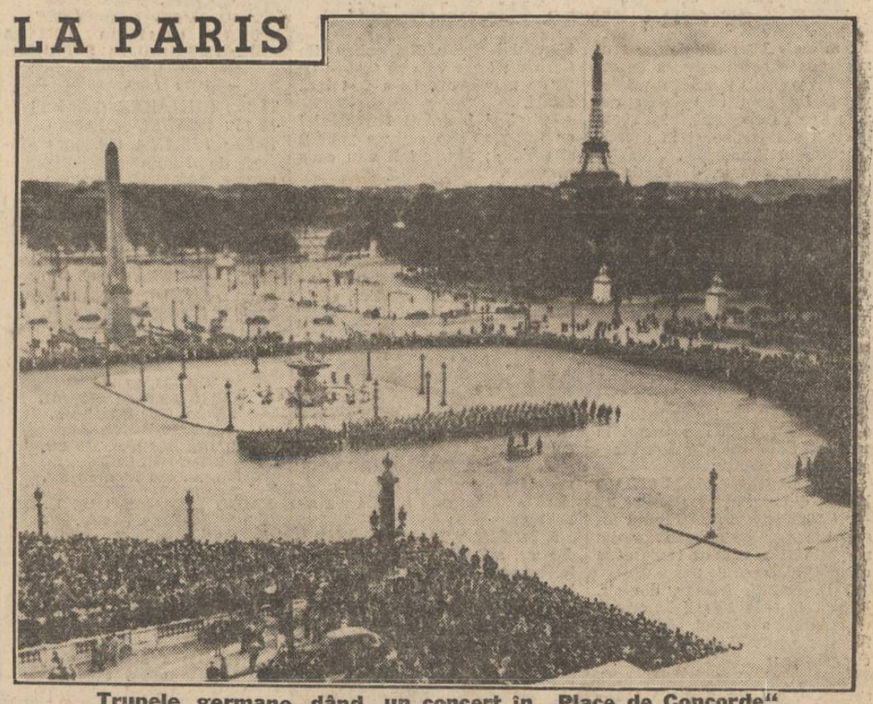
Nu numai orientarea politică a României spre axa Roma-Berlin, dar interesele sale economice sunt strâns legate de o cât mai mare desvoltare a traficului pe Dunăre și pe rețeaua căilor ferate. Apoi, structura economică a Germaniei și României și produsele lor diferite, industriale și agricole, comandă schimbul natural și avantajos și strângerea relațiunilor lor economice.

De aceea, România, imediat după izbucnirea războiului în Occident, a înțeles să mențină o strictă neutralitate, în așa mod, în cât a căutat să înlăture orice tentativă periculoasă din partea unor beligeranți de a crea dificultăți circulației vaselor pe Dunărea de jos. In acest scop ea a luat măsurile impuse de propriile sale interese, întărind controlul și supravegherea navigațiunii, în colaborare cu celelalte state riverane și asigurând astfel siguranța circulației vaselor pe această mare cale fluvială.

România își îndeplinește astfel misiunea ei de păzitoare a Dunării și de stat riveran, care, împreună cu celelalte, asigură condițiunile necesare navigațiunii normale a vaselor între gurile Dunării, Porțile de Fer și Baziaș.

România, după cum a făcut și până acum, este dispusă și hotărîtă, în cadrul politicii sale pacifice și al intereselor sale naționale și economice, să colaboreze cât mai strâns cu Germania și Italia în domeniul politic și economic și să dezvolte relațiunile sale cu statele dunărene și balcanice în același spirit și scop.

LA PARIS



Trupele germane dând un concert în „Place de Concorde"

PENTRU CE NU PROGRESEAZĂ AGRICULTURA

de C. IONESCU-ȘIȘEȘTI
fost ministru al agriculturii și domeniilor

Industrializarea țării este necesară, fiindcă prosperitate adevărată nu poate să existe decât într'o economie completă, capabilă să valorifice la maximum izvoarele de energie, materiile prime și brațele disponibile. Pentru ca industria să se desvolte este însă nevoie de un progres general al țării, căci condiția esențială pentru o industrie prosperă este un număr cât mai mare de consumatori, în cazul nostru o piață internă foarte largă, de oarece este firesc, că nu vom putea exporta produsele noastre în țările industriale.

Piața noastră internă se compune din consumatorii din orașe, în număr foarte mic și din consumatorii rurali, cari formează marea massă și cari în consecință ar reprezenta clientela cea mai interesantă; din nenorocire însă puterea de cumpărare a acestei clientele scade din an în an, ceeace a dat naștere la o situație cât se poate de îngrijorătoare. Explicația acestei situații este următoarea:

Agricultorul nu plătește cu bani ci cu munca omenească transformată în produse agricole. Or, în ultimii ani, produsele agricole, raportate la prețul articolelor de prima necesitate, pentru agricultor, valorează din ce în ce mai puțin. Citez dintr'o lucrare documentară următoarele cifre:

Ținând seama de prețul a 26 produse industriale de mare consum țărănesc, de care agricultorul mare, mijlociu și mic au absolută nevoie, cum ar fi: sapa, secera, coasa, ferul de plug, cuie, tablă, sare, petrol, opinci, etc. și prețul produselor agricole cu a căror contravaloare își poate achiziționa aceste 26 produse, ajungem în 1940 la următoarele cifre comparative față de anul 1913:

Pentru a-și cumpăra aceste 26 produse, țăranul a trebuit să dea:

	în 1913	în 1940
Grâu	262 kg.	674 kg.
Porumb	406 „	936 „
Orz	356 „	814 „
Floarea soarelui	224 „	418 „
Carne de vacă	47 „	186 „
Carne de porc	40 „	108 „
Ouă	636 buc.	1900 buc.
Lapte	127 litri	600 litri

Este evident că această disproporție care se înrăutățește mereu, duce pe țăran al imposibilitatea de a-și procura acele obiecte, duce prin urmare la decadența gospodăriilor, silind pe țăran să se reîntoarcă la viața patriarhală când se lipsea de cumpărarea oricărui produs industrial și-și fă cea singur cele strict necesare.

Or, în momentul când țăranul se închide ca o ființă primitivă, își face singur tot ce-i trebue, nici nu cumpără și nici nu vinde; când satele se izolează complet de orașe, atunci situația țării devine îngrijorătoare.

S'a spus că țăranii ar trebui să muncească mai mult, să producă mai mult și mai bine, compensând această fatalitate a prețurilor mici agricole printr'un spor de producție.

Toate străduințele făcute de ministerul agriculturii au mers și merg în această direcție; trebue însă ținut seama că agricultorul nu poate face tot numai cu cele două brațe ale sale; pentru a putea face o agricultură bună, este nevoe de investiții minime pe care, în situația de azi, nu are posibilitatea să le facă. Pentru a ilustra această situație, citez din nou câteva cifre:

Un plug costă azi	4.000 lei
O secerătoare costă azi	30.000—40.000 lei
O secerătoare legătoare	70.000—90.000 „
Un tractor	300.000—350.000 „
O garnitură de treerat	700.000 „

(Continuare în pag. 2-a)

D-NII ION GIGURTU ȘI M. MANOILESCU VOR MERGE ȘI LA ROMA
Președintele consiliului și ministrul de externe se vor întâlni cu Ducele Mussolini și contele Ciano

In urma invitației guvernului fascist, d. Președinte al Consiliului de Miniștri inginer Ion Gigurtu și d. ministru al afacerilor străine profesor Mihail Manoilescu vor merge la Roma Sâmbătă, 27 Iulie, pentru a întâlni pe Duce și pe ministrul afacerilor străine contele Ciano.

*

Agenția „Stefani" transmite un text identic asupra vizitei d-lor Gigurtu și Manoilescu la Roma.

D. GENERAL MIHAIL, INTERIMAR LA PREȘEDINȚIA CONSILIULUI DE MINIȘTRI ȘI MINISTERUL AFACERILOR STRĂINE

Președinția Consiliului de Miniștri comunică:

In lipsa din țară a d-lui inginer Ion Gigurtu, Președintele Consiliului de Miniștri, și a d-lui profesor Mihail Manoilescu, ministru afacerilor străine, d. general adjutant Gheorghe Mihail, vice-președintele Consiliului de miniștri, este însărcinat, cu începere dela 25 Iulie, cu interimatul Președinției Consiliului de Miniștri și cu acela al Departamentului Afacerilor Străine, până la întoarcerea la post a titularilor.

DESMINȚIREA UNOR SVONURI
PRIVIND UNIUNEA SOVIETELOR RUSEȘTI

Moscova, 24 (Rador). — Agenția „Tass" transmite:

Presa străină răspândește svonuri care pretind:

1) că U. R. S. S. s'ar fi obligat să furnizeze Angliei avioane și că Anglia ar fi afectat pentru cumpărarea acestor avioane 200 milioane lire sterline.

2) Că zilele acestea încep negocieri între Turcia și U. R. S. S. pentru încheierea unui tratat de comerț prin care s'ar lărgi schimbul comercial între aceste țări până la 12 milioane lire turcești.

3) Că U. R. S. S. ar fi remis guvernului român o notă prin care i-ar fi cerut să se formeze în România un guvern democratic, condiție fără de care se pretinde că ar fi imposibil să se garanteze relațiuni amicale între aceste două țări.

Agenția „Tass" este autorizată să declare că toate aceste svonuri sunt lipsite de orice temei.

Dăruiți din prisosul vostru, dar nu-l risipiți. Contribuiți astfel la întărirea solidarității noastre românești.

GRAV ACCIDENT DE AUTOMOBIL LÂNGĂ BRAȘOV
PREȘEDINTELE TRIBUNALULUI DAMBOVIȚA, CU SOȚIA ȘI FIICA, PRECUM ȘI ALTE TREI PERSOANE AU FOST SERIOS RANITE

Brașov, 24 Iulie

Astă seară, mașina n-rul 284 Tg., proprietatea soc. „Dâmbovița", condusă de șoferul Gh. Niculae și în care se afla d. Gheorghiu, președintele tribunalului Dâmbovița, împreună cu d-na și cu fiica sa, a fost lovită de mașina n-rul 90 Tg.-M., condusă de șoferul Ioachim Basarabi și în care se afla voiajorul Alexandru Fotiani, din Tg.-Mureș.

Ciocnirea a fost atât de puternică, încât amândouă mașinile au fost camplet distruse.

Toți ocupanții, grav răniți, au fost internați în spitalul „Gheorghe Mârzescu", din Brașov.

Cel mai grav rănit e șoferul Basarabi.

Șeful poliției judiciare a deschis anchetă.

NOUI RESTRICȚII IN ANGLIA

Londra, 24 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite:

Ministerul de interne a luat unele dispoziții, în virtutea cărora s'ar putea să fie impuse restricții asemănătoare celor ce privesc pe străinii inamici și unor supuși britanici a căror activitate ar fi considerată ca dăunătoare intereselor statului.

CONSILIUL DE MINIȘTRI DE MIERCURI

Un consiliu de miniștri s'a ținut Miercuri seară sub președinția d-lui prim ministru Ion Gigurtu.

La sfârșitul consiliului s'a dat presei următorul comunicat:

Astăzi la orele 18 a avut loc un consiliu de miniștri sub președinția d-lui prim ministru, ing. Ion Gigurtu.

D. președinte al consiliului a adus la cunoștița guvernului invitația d-sale și a d-lui ministru de externe de către guvernul german.

O invitație similară a fost primită și din partea guvernului italian.

CÂND SE VA PRODUCE ATACUL GERMAN CONTRA ANGLIEI
Prin telefon dela corespondentul nostru particular

Berlin, 24. — Presa germană continuă să comenteze problema Angliei.

Aceasta se face cu scopul de a se sublinia că Germania consideră discursul lordului Halifax ca un „nu" definitiv exprimat în numele guvernului britanic și spre a se combate părerea eventuală, că Germania ar mai aștepta să se producă răspunsul d-lui Churchill la apelul cancelarului Hitler.

„Berliner Börsenzeitung" exprimă amenințări la adresa Angliei, spunând că nu există mai multe categorii de răspunderi și că Marea Britanie va avea războiul pe care îl dorește.

„Deutsche Allgemeine Zeitung" declară că trebue să se vorbească cu Anglia pe terenul ei, singura limbă pe care o înțelege.

Din comentariile presei germane nu reese, însă, când va începe noua fază a războiului, respectiv atacul împotriva Angliei. Prelungirea pauzei în operațiunile militare a dat naștere ideiei, că Anglia ar putea fi lovită și în afara insulei ei. Din această cauză este probabil că pauza va mai dura, încă.

In legătură cu aceasta, cercurile neutre din Berlin acordă o deosebită atențiune faptului că cercurile conducătoare germane vor desfășura la sfârșitul săptămâni o vie activitate diplomatică în urma invitării bărbaților de stat români, slovaci și bulgari. La aceasta se adaugă, că d. Hitler s'a înapoiat deabea azi la Berlin dela serbările wagnerine din Bayreuth și că Vineri va asista la deschiderea expoziției de arte dela München.

Toate aceste fapte indică clar că pauza în operațiunile militare n'a luat încă sfârșit.

PRESA ITALIANĂ DESPRE REACȚIUNEA GERMANIEI LA DISCURSUL LORDULUI HALIFAX
Prin telefon, dela corespondentul nostru din Roma

Roma, 24 Iulie

Tonul presei italiene, în ceeace privește situația internațională, este dat azi de reacțiunea germană la discursul lordului Halifax.

Se relevă că, la Berlin, se consideră acest răspuns ca un refuz categoric la invitația Fuehrerului și deci, cuvântul decisiv îl vor spune armele Axei. Se arată că Anglia și-a ales destinul și și-a semnat sentința de moarte.

Presa locală relevă că d. Churchill n'a exclus ieri, la Camera Comunelor, faptul că aviața engleză va gombarda Roma și Berlinul. Se observă aici că dacă cele spuse de d. Churchill s'ar realiza, răspunsul din partea Axei ar fi imediat și dezastruos.

Se poate spune că nu va fi ușor aviației engleze să vină să bombardeze Roma, după cum s'a văzut că tentativa de atac aerian a aviației engleze deasupra Romei a fost categoric respinsă de artileria antiaeriană, așa cum arată, de altfel, și comunicatul n-rul 45 al forțelor armate.

Se deplânge, apoi, propunerea engleză de a se institui corpul de franc-tirori care să contribue la respingerea unei eventuale debarcări germane în Anglia, lucru care este împotriva dreptului internațional de război. Ar fi, deci, drept ca acești franctirori să fie considerați ca adevărați asasini.

*

In ceeace privește constituirea unui guvern cehoslovac de către d. Beneș, la Londra, și trimiterea fostului Negus în Sudan cu misiunea de a crea dificultăți în Africa Orientală, se crede că aceste încercări nu vor putea servi la nimic Angliei. Se spune că ar fi o adevărată stupiditate a se pretinde ca activitatea acestor două persoane să poată influența câtuși de puțin conflictul actual.

*

Presa din Roma publică un comunicat dela București și care arată că d-nii prim-ministru Gigurtu și ministru Manoilescu, după întrevederea dela Salzburg, vor veni la Roma.

E. C.

PREȘEDINTELE LETONIEI ȘI-A DAT DEMISIA

Riga, 24 (Rador). — Corespondentul agenției D.N.B. transmite:

După o informație apărută în ziarele din Riga, d. Lagis, ministrul internelor, a adus la cunoștința Parlamentului că d. Karlis Ulmanis și-a prezentat demisia din funcțiunea sa de președinte al statului, în conformitate cu hotărirea guvernului leton, din 20 Iulie, cu privire la modificarea legii asupra președintelui statului.

Cu începere din ziua întrunirii Parlamentului, adică dela 21 Iulie, profesorul Kirchenstein, președintele consiliului de miniștri al Letoniei, îndeplinește funcțiuna de președinte al statului.

Rusia n'a adresat un ultimatum Finlandei

Helsinki, 24 (Rador). — **Corespondentul agenției „DNB" transmite:**

Știrea răspândită la Stockholm, de o agenție străină, că URSS ar fi adresat Finlandei o notă ultimativă, este desmințită de biroul oficial de presă finlandez, care declară din izvor autorizat că această știre este lipsită de orice temei.

NOUL AMBASADOR AL SPANIEI LA BERLIN

Madrid, 24 (Rador). — Monitorul Oficial publică numirea generalului Eugenio Espinosa de Les Monteres Bermegille în postul de ambasador al Spaniei la Berlin.

Generalul Espinosa a adus mari servicii în timpul războiului civil și a fost, după pacificarea Madridului, primul guvernator militar al capitalei spaniole.

VOR INTRA STATELE UNITE IN RĂZBOI?

New-York, 24 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" transmite:

Cunoscutul magnat al presei americane Hearst scrie Miercuri, în articolul său zilnic, că intrarea Statelor Unite în război poate fi considerată acum nu numai ca o probabilitate, ci ca o certitudine.

Pentru un observator desinteresat este limpede — continuă autorul articolului — că Statele Unite s'au pregătit nu numai pentru apărare, ci și pentru război. Atitudinea Statelor Unite față de Anglia este în totul asemănătoare cu atitudinea Italiei față de Germania înainte de intrarea Italiei în război.

Pentru moment, Statele Unite pot da un ajutor mai mare Angliei rămânând în afară de război decât intrând în vâltoare. Dar până într'un an Statele Unite vor fi în măsură de a se alătura Imperiului britanic în războiul efectiv și fără îndoială vor face acest lucru.

OASPEȚII FUEHRERULUI

Sosirea primului tren special cu lucrători și soldați la festivitățile dela Bayreuth

NOAPTEA, IN LARGUL APELOR...

...un crucișetor englez incendiat de o vedetă rapidă germană